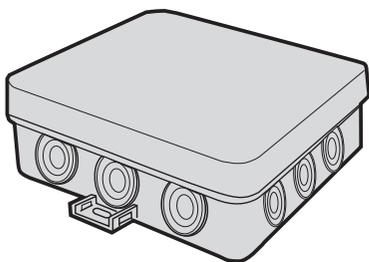
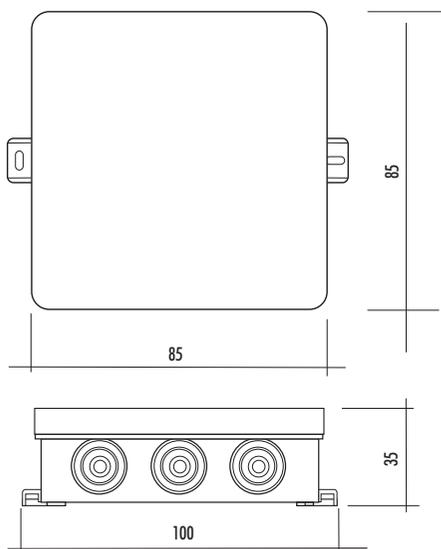


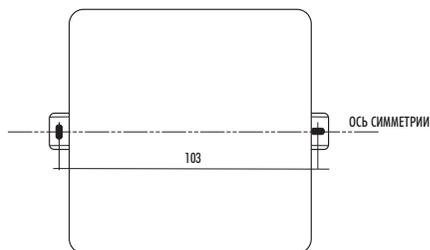
АКСОНОМЕТРИЧЕСКИЙ РИСУНОК ПРИБОРА



ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



ЧЕРТЕЖ РАЗМЕЩЕНИЯ МОНТАЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО ПРИБОРА

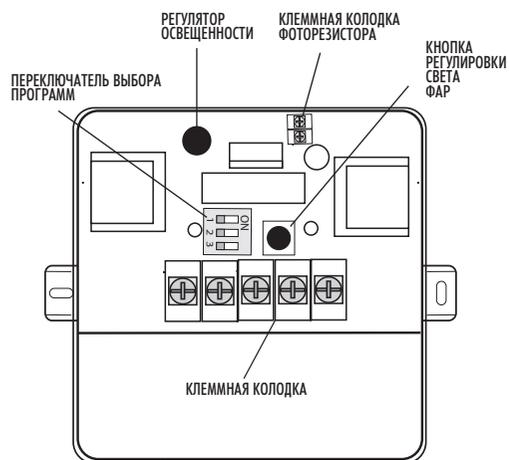
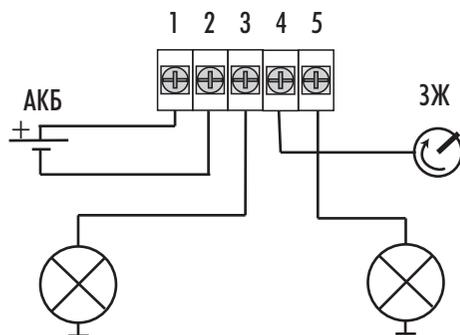


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА



Контакт 1 – (+12V – силовой вход) +12 вольт с АКБ. Подключать к АКБ желательно через предохранитель.

Контакт 2 – (-12V – вход) масса.

Контакт 3 – (1Ф – силовой выход) подключается на фару.

Контакт 4 – (вход) +12 вольт, которые появляются при включении зажигания и пропадают при выключении. К ручнику на умных машинах – не подключать!

Контакт 5 – (2Ф – силовой выход) подключается на фару.

ВАРИАНТЫ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



1 программа – Наладочная. Регулировка яркости, проверка входа без задержки, регулировка освещенности без задержки.



2 программа – 1Ф – Включение габаритов и дхо, 2Ф – темно – плавное включение фар.



3 программа – Плавное включение и плавное выключение.



4 программа – **ВНИМАНИЕ!!!** Выход "1 Ф" для двух ПТФ (ДХО) одновременно, выход "2Ф" для двух фар. При наступлении сумерек плавно разгорятся фары и плавно погаснут ПТФ или ДХО.



5 программа – Плавное включение с перемигиванием фар и плавное выключение.



6 программа – Плавное включение с перемигиванием и плавное выключение с подмигиванием.



7 программа – Выход "1 Ф" для двух фар одновременно (разгорятся в полнакала через 15 секунд после зажигания), выход "2Ф" на контакт габаритов. При наступлении сумерек плавно доразгорятся фары и мгн включатся габариты.



8 программа – Плавно разгорается. **ВНИМАНИЕ!!!** Программа №8 возможна только при подключении на клемму контроллера "+12В" после замка зажигания, а не с АКБ!!! Клемма "Вход" подключается на +12 вольт с переключателя габариты. При включении габаритов – плавное выключение с пятисекундной задержкой. При выключении зажигания гаснут обычно.